

Numer zapytania	Z28/9/1
Tytuł zapytania	Holcim Polska S.A.: Zapytanie ofertowe na wykonanie kontroli okresowej (rocznej) bocznicy kolejowej Holcim Polska S.A. usytuowanej przy stacji Wapienno
Kupiec prowadzący:	Ziobrowski, Wojciech
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2024-04-22 07:57:07
Waluta:	PLN

## TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-04-22 08:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2024-04-30 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2024-04-29 15:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

### Treść zapytania

Szanowni Państwo,

**Holcim Polska S.A.** zaprasza do wzięcia udziału w zapytaniu ofertowym (RFQ) dotyczącym wykonania kontroli okresowej (rocznej) infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład bocznicy Holcim Polska S.A. Zakład Kujawy w Bielawach, usytuowanej przy stacji Wapienno.

Celem procesu wyboru ofert jest wyłonienie dostawcy i podpisanie umowy na wykonanie opracowania według wymagań zawartych w poniższej specyfikacji.

#### Przedmiot zapytania:

Wykonanie, zgodnie z Art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, okresowej - rocznej kontroli stanu technicznego budowli i urządzeń wchodzących w skład infrastruktury kolejowej bocznicy Holcim Polska S.A. Zakład Kujawy w Bielawach, usytuowanej przy stacji Wapienno.

#### Opis bocznicy objętej przedmiotem zamówienia:

Bocznica kolejowa Holcim Polska S.A. Zakład Kujawy w Bielawach (woj. kujawsko-pomorskie) odgałęzia się od stacji Wapienno leżącej na linii kolejowej nr 206 Inowrocław Rąbinek-Żnin (Drawski Młyn) następującymi rozjazdami:

- Nr 3a/b w km 20,220 toru nr 201 (rejon Zakładu Górniczego);
- Nr 5a/b w km 20,270 toru nr 101 (rejon Cementowni).

Ogólna długość torów bocznicy wynosi ok. 30 km.

Tory w nawierzchni klasycznej typu S49 lub S42, podrozdajdnice drewniane, podkłady betonowe i drewniane, przytwierdzenie typu „K”, podsypka w przewadze z kamienia wapiennego, częściowo tłuczniowa, w dużym stopniu zanieczyszczona gruntem, roślinnością i pyłem wapiennym.

Bocznica podzielona jest na następujące rejony:

##### 1. Cementownia:

- długość ogólna torów 13 946 m,
- 36 szt. rozjazdów, w tym 14 szt. rozjazdów z obsługą scentralizowaną poprzez urządzenia mechaniczne sterowane z nastawni „Kz”,

- okręg nastawczy KZ wyposażony jest w tarcze manewrowe świetlne (13 szt.) oraz tarcze zaporowe świetlne (4 szt.), nastawiane elektrycznie przez dyżurnego ruchu posterunku „Kz”,
- w rejonie występują 2 wykoje: Wk101 przestawiana ręcznie przez obsługę manewrową oraz Wk102 przestawiana mechanicznie z nastawni Kz,
- 10 przejazdów kolejowo-drogowych kat. „D”, 2 przejazdy wewnątrzzakładowe oraz 1 przejście kat. „E”,
- rampa kolejowa w torze 114.

#### 2. Zakład Górniczy (ZW):

- długość ogólna torów 6 165 m,
- 10 szt. rozjazdów,
- 2 przejazdy kolejowo-drogowe kat. „D” oraz 1 przejście kat. „E”.

#### 3. Zakład Bielawy (ZB - Trzuskawica):

- długość ogólna torów 7 855 m, z czego kontroli podlegają tory o nr 301, 302, 303, 304, 305, 379, 351, 3, 4, 5, 331, 333, 311 wraz z łącznikami torowymi o łącznej długości ogólnej 4 635 m,
- 26 szt. rozjazdów, z czego kontroli podlega 18 rozjazdów zwyczajnych o nr 101a, 102, 243, 242, 236, 234, 233, 232, 231, 244, 208, 207, 205, 204, 203, 202, 211, 213,
- 14 przejazdów kolejowo-drogowych kat. „D” oraz 2 przejścia kat. „E”, z czego kontroli podlega 3 szt. przejazdów kat. „D” oraz 1 przejście kat. „E”.

#### 4. Rejon przeładunkowy K-1:

- długość ogólna torów 2 462 m,
- 2 szt. rozjazdów.

#### 5. Stacja Wapienno, gdzie kontroli podlegają:

- tor nr 400 o długości ok. 800 m,
- tory nr 7 i nr 9 o łącznej długości ogólnej 1 762 m (tory PKP PLK w dzierżawie Holcim),
- rozjazd nr 2 i rozjazd nr 9 (własności PKP PLK w dzierżawie Holcim).

### **Zakres obowiązków Wykonawcy:**

#### 1. Wykonać przedmiot zamówienia:

- z należytą starannością,
- zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującym prawem,
- przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności,

2. Prowadzić oględziny i roboty pomiarowe w sposób, który nie będzie, w trakcie ich realizacji ograniczać możliwości swobodnego dostępu do infrastruktury kolejowej jej użytkownikom.

3. Bezpośrednio współpracować z osobą prowadzącą temat ze strony Zamawiającego oraz zarządcą bocznicy - CEMET S.A., szczególnie w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania pomiarów oraz prac manewrowych.

#### 4. Dokonać również:

- sprawdzenia stanu technicznego wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych przez tory objęte przedmiotem zamówienia,
- dokonania stosownych wpisów w Książkach kontroli stanu toru, arkuszach pomiarowych (metrykach) rozjazdów oraz w Książkach obiektu budowlanego,
- sprawdzenia stanu oznakowania bocznicy znakami kolejowymi (w tym ukresy) i drogowymi.

#### 5. Przekazać Zamawiającemu dokumentację objętą przedmiotem zamówienia w dwóch wersjach:

- papierowa - 3 egz.,
- elektroniczna - 1 egz.,

zawierającą:

- wyniki dokonanych pomiarów wraz z wydrukami z toromierza elektronicznego (o ile to możliwe, w formacie Excel),
- ocenę stanu technicznego powyższych budowli i urządzeń przeprowadzoną na podstawie ich oględzin oraz w oparciu o dokonane pomiary,
- wnioski i zalecenia,
- tabelaryczne zestawienie dokonanych pomiarów dla:

- rozjazdów: w formie ręcznie wypełnionych metryk rozjazdów,

- torów: w formie zbliżonej do książki kontroli stanu toru, tj. oprócz tabeli pomiarów zawierającej również istotne parametry toru (łuki, proste itp.).

6. Protokół z kontroli okresowej podzielić na części:

- Rejon Cementownia,
- Rejon Zakład Górniczy,
- Trzuskawica (rejon Bielawy),
- Rejon K-1,
- Stacja Wapienno,
- Urządzenia SRK w rejonie Cementowni.

7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za kompletność i merytoryczną poprawność dokumentów objętych przedmiotem zamówienia.

8. Przed przystąpieniem do realizacji, wszystkie osoby wykonujące prace na bocznicach muszą przejść obowiązkowe szkolenie BHP w rejonie Zakładu Górniczego oraz w rejonie Cementowni. Terminy szkolenia ustalane będą indywidualnie z wyznaczonymi Koordynatorami BHP dla obu rejonów, po zawarciu umowy z Wykonawcą.

#### **Informacje dodatkowe:**

1. Zakres kontroli okresowej obiektów inżynierskich oraz ramp kolejowych obejmuje wyłącznie określenie w zakresie branży kolejowej, czy obiekty/rampy nie stanowią zagrożenia dla bezpiecznego użytkowania torów i rozjazdów znajdujących się w ich pobliżu (skrajnia, wymiary, widoczne uszkodzenia mechaniczne); pełna kontrola okresowa obiektów inżynierskich i ramp kolejowych w zakresie branży konstrukcyjno-budowlanej jest przeprowadzana odrębnie i nie wchodzi w zakres przedmiotu niniejszego zamówienia.

2. Dostęp do obiektów objętych niniejszym postępowaniem odbywa się na podstawie ważnych przepustek okresowych lub jednorazowych – wg potrzeb Wykonawcy. Przepustki wydawane są po przejściu szkolenia BHP.

3. Na czas realizacji udostępnione zostaną Wykonawcy:

- plany schematyczne bocznic,
- metryki rozjazdów,
- Regulamin Pracy Bocznic,
- (w razie potrzeby) metryki przejazdów kolejowo-drogowych,
- (w razie potrzeby) Instrukcje wewnętrzne użytkownika bocznic,
- (w razie potrzeby) poprzednie protokoły kontroli okresowej rocznej i 5-letniej przedmiotowej infrastruktury.

#### **Oczekiwany termin realizacji:**

W terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy, nie później niż do dnia 30.06.2024 r.

#### **Kryteria formalne:**

1. Termin płatności - 60 dni.

2. Integralną częścią zapytania ofertowego są Ogólne Warunki Dostaw i Usług z dnia 01.04.2024 r. dostępne na stronie: <https://www.holcim.pl/zakupy>.

3. Do oferty należy dołączyć Oświadczenie Wykonawcy potwierdzające, że posiada niezbędne kwalifikacje, wiedzę techniczną i doświadczenie, dysponuje wykwalifikowanym personelem oraz zapleczem technicznym do realizacji zadania.

#### **Termin składania ofert: 30.04.2024 r., godz. 12.00.**

W celu przeprowadzenia wizji lokalnej lub omówienia dokładnego zakresu wymagań, proszę kontaktować się z Panem Filipem Adamkiewiczem, tel. kom. +48 572 700 210, email: [filip.adamkiewicz@holcim.com](mailto:filip.adamkiewicz@holcim.com).

W sprawach formalnych, związanych z przebiegiem procedury udzielenia zamówienia, proszę kontaktować się z Panem Wojciechem Ziobrowskim, tel. kom. +48 519 537 211, email: [wojciech.ziobrowski@holcim.com](mailto:wojciech.ziobrowski@holcim.com).

Holcim Polska S.A. przysługuje prawo unieważnienia, odstąpienia, powtórzenia, przesunięcia lub zakończenia procesu rozpatrywania ofert bez podania przyczyn. Z tego tytułu Oferentom nie przysługują żadne roszczenia wobec Holcim Polska S.A.

Holcim Polska S.A. zastrzega sobie prawo skontaktowania się tylko z wybranymi Oferentami. Strony niniejszym wyłączają zastosowanie art. 68 kodeksu cywilnego.

## LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	OWDiU.pdf

## PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Kontrola okresowa infrastruktury kolejowej Holcim Polska S.A. przy stacji Wapienno		1	szt.	060220 - Outsourced Maintenance

## KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 60 dni

## DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

## SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	tak
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	tak
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	tak
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	tak
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	tak
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	tak
Zezwól na składanie ofert wariantowych	tak