

Numer zapytania	Z182/3127/1
Tytuł zapytania	Remont torów - Cementownia Kujawy, Zakład Górniczy Bielawy
Kupiec prowadzący:	Grzeczka, Patrycja
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2026-02-20 09:03:51
Waluta:	PLN

## TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-02-20 10:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-03-12 09:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-02-27 09:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

### Treść zapytania

## ZAPYTANIE OFERTOWE nr 5/PL/UREM 2026

Szanowni Państwo,

W imieniu Hplcom Polska S.A zapraszam do przedstawienia oferty na **wykonanie robót remontowych infrastruktury torowej na terenie Zakładu Górniczego „KUJAWY” w Bielawach, 88-192 Piechcin na torze nr 600 i rozjazdów.**

Tory w nawierzchni klasycznej typu S49 lub S42, podkłady betonowe i drewniane, przytwierdzenie typu „K”, podsypka w przewodzie z kamienia wapiennego, częściowo tłuczniowa, w dużym stopniu zanieczyszczona gruntem, roślinnością i pyłem wapiennym.

### 1. Zakres prac remontowych:

#### **Tor 600, długość 725 m, podkłady betonowe, podbudowa żwirowo - wapienna, podsypka tłuczniowa**

Na torze jest około 1115 sztuk podkładów. Do kalkulacji proszę przyjąć wymianę na nowe lub staroużyteczne około 650 sztuk. Przyjąć należy 4 x 30 mb szyny. Wymiana wszystkich łubków na 6-cio otworowe.

1. Demontaż istniejącej infrastruktury,
2. Wykorytowanie podtorza,
3. Wykonanie podbudowy z mieszanki wapiennej 0-31.5, gr 10-20 cm,
4. Ułożenie geowłókniny
5. Wykonanie podsypki tłuczniowej,
6. Wymiana podkładów kolejowych
7. Obrócenie i wykorzystanie dotychczasowych szyn wg stanu zużycia,
8. Przycięcie końcówek szyn i nawiercenie otworów,
9. Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu,
10. Odbudowa przytorza i rowów odwadniających,
11. Przywrócenie placu robót do należytego stanu.

## **Rozjazd 630 s149, Szynowo sprężysty prawy z szyną łączącą**

Rozjazd długości 24 m, szyna łącząca długości 30m. Wymiana wszystkich podrozjezdnic. W ofercie należy przewidzieć wymianę lewej półzwroty.

1. Demontaż istniejącej infrastruktury,
2. Wykorytowanie podtorza,
3. Wykonanie podbudowy z mieszanki wapiennej 0-31.5, gr 10-20 cm,
4. Ułożenie geowłókniny
5. Wykonanie podsypki tłuczniowej,
6. Wymiana podrozjezdnic,
7. Wymiana lewej półzwroty
8. Mechaniczna regulacja rozjazdu w planie i profilu,
9. Odbudowa przytorza i rowów odwadniających,
10. Przywrócenie placu robót do należytego stanu.

## **Rozjazd 636 s149 - wymiana krzyżownicy**

### **Łącznik 639-632, długości 90m, podkłady betonowe, podbudowa żwirowo-wapienna, podsypka tłuczniowa**

1. Demontaż istniejącej infrastruktury,
2. Wykorytowanie podtorza,
3. Wykonanie podbudowy z mieszanki wapiennej 0-31.5, gr 10-20 cm,
4. Ułożenie geowłókniny
5. Wykonanie podsypki tłuczniowej,
6. Wymiana podkładów kolejowych
7. Obrócenie i wykorzystanie dotychczasowych szyn wg stanu zużycia,
8. Przycięcie końcówek szyn i nawiercenie otworów,
9. Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu,
10. Wyrównanie przytorza ,
11. Przywrócenie placu robót do należytego stanu.

## **2. Oferta powinna zawierać:**

1. Specyfikację wybranych materiałów,
2. Wycenę prac,
3. Czas realizacji,
4. Ważność oferty.

Wykonawca dostarcza odpowiednie podkłady i tłuczeń zakupiony w Holcim oraz inne elementy montażowe tj. śruby, łapki itp. Utylizacja materiałów remontowych po stronie wykonawcy tj. podkłady betonowe i drewniane. Elementy stalowe nie nadające się do użytku pozostają na stanie zamawiającego i będą składowane w wyznaczonym miejscu. Obecna podbudowa po zebraniu będzie składowana w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.

Inwestor zobowiązuje się do dostarczenia podbudowy żwirowo-wapiennej w swoim zakresie. Termin planowanych prac wiosna – jesień 2026 r.

### **W ramach przygotowania do realizacji zadania wymagane będzie opracowanie i przedłożenie następujących dokumentów:**

- IBWR,
- aktualne orzeczenia lekarskie,
- szkolenia BHP dla stanowisk robotniczych i kierowniczych,
- wymagane uprawnienia (m.in. UDT, spawalnicze, prawo jazdy kat. B, C itp.).

Zamawiający przewiduje możliwość odbycia wizji lokalnej. Zgłoszenie chęci uczestnictwa w wizji lokalnej oraz wszystkie pytania techniczne należy kierować na adres e-mail: **pawel.lewandowski@holcim.com** lub telefonicznie pod nr **572700311**.

Z poważaniem,

Patrycja Grzecza

Specjalista ds. Zakupów

Dział Zakupów

Holcim Polska S.A.

Cementownia Kujawy w Bielawach

88-192 Piechcin, Poland

tel. 572 700 442

patrycja.grzecza@holcim.com

www.holcim.pl

#### LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	IMG_2006.jpeg
2.	IMG_2011.jpeg
3.	IMG_1990.jpeg
4.	Wymagania BiOZ i OŚ Holcim Polska.pdf
5.	IMG_1998.jpeg
6.	OWDIU - Ogólne Warunki Dostaw i Usług Wyd_2_20240401.pdf

#### PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Z182/3127/1 - Remont torów - Cementownia Kujawy, Zakład Górniczy Bielawy		1	szt.	060202 - Maintenance of Mechanical Equipment

#### KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

## KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
2.	Termin płatności: 60 dni
3.	Miejsce dostawy: Cementownia Kujawy, Zakład Górniczy w Bielawach

## DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

## SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	tak
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	tak
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	tak