

Numer zapytania	Z33/4/1
Tytuł zapytania	Lafarge Cement S.A. - Zapytanie ofertowe na transport samochodowy FTL cementu workowanego z Cementowni Kujawy w Bielawach
Kupiec prowadzący:	Kubicki, Paweł
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2022-10-24 14:06:32
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2022-10-24 18:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2022-10-31 15:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2022-10-31 10:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Szanowni Państwo!

Lafarge Cement S.A. w Polsce zwraca się z uprzejmą prośbą o wzięcie udziału w zapytaniu ofertowym (RFQ) na transport cementu workowanego z Cementowni Kujawy przy zachowaniu wymaganych standardów bezpieczeństwa i jakości świadczonych usług, zgodnymi z obowiązującymi na terenie RP przepisami prawa.

Celem zapytania jest wyłonienie dostawców usług transportowych i podpisanie długotrwałej umowy na transport cementu workowanego oraz pozostałych produktów paletyzowanych z Lafarge Cement S.A. **Cementownia Kujawy w Bielawach** 88-192 Piechcin.

1. Materiał:

- a. Typ opakowania: worki do 25 kg
- b. Typ opakowania zbiorczego : paleta EUR (bezzwrotna),
- c. Materiał zafoliowany, zabezpieczony przed zamoknięciem, odporny na warunki atmosferyczne . Niezabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi
- d. Możliwość uzupełnienia przestrzeni ładunkowej paczkowanym styropianem.
- e. Łączna masa ładunku netto ok **24 000 Kg**

2. Parametry załadunku:

- a. Adres: 88-192 Piechcin,
- b. Godziny załadunku:
 - w sezonie wysokim (marzec-listopad) pon. - pt. 24h, sob. 6:00-14:00
 - w sezonie niskim (grudzień -luty) pon. - pt. 6:00-22:00, sob. 6:00-14:00
- a. Przewidywany czas załadunku: 20 min / pojazd.
Czas obsługi na zakładzie wjazd/wyjazd: średnio 50 min /pojazd
- b. Czas na podjęcie zlecenia - max 48h. (podanie nazwy kierowcy i nr rej. pojazdu)
- c. Realizacja zleceń 7 dni w tygodniu.
- d. Multi-drop , rozładunki w dwóch, trzech miejscach z jednego samochodu ok. 10% dziennych zleceń.
- e. Wymagane potwierdzenie i realizacja wszystkich zleceń przy użyciu przez kierowcę dedykowanej aplikacji mobilny TMS oraz systemu monitorującego styl jazdy kierowcy mobilny iVMS.

3. Wymagane parametry naczep:

Naczepa z możliwością bocznego załadunku z rampy typu **standard/mega lub burtowa.**

rozmiary: 13,6 x 2,45 x 2,75/3,0 m

kubatura: 90/100 m³

ładowność: 24t

ilość europalet: 33/38 szt

DMC zestawu ciągnik z naczepą: 40 T

Wyposażenie pojazdów: lustro martwej strefy nad przednią szybą pojazdu, akustyczny sygnał cofania, pasy mocujące ładunek, atestowane drabinki. Wymogi dotyczą wszystkich samochodów realizujących zlecenia na rzecz Lafarge Cement S.A. - również samochodów podnajętych, z giełd transportowych, realizujących kursy łączące itp.

Kierowca wyposażony we wszystkie Środki Ochrony Indywidualnej - atestowany kask ochronny (w obowiązującej dacie przydatności do użycia) z trzypunktowym paskiem podbródkowym, kamizelka odbłaskowa (lub inny rodzaj odzieży wierzchniej o podwyższonej widoczności), buty robocze zgodne z normą EN ISO 20345:2007 - S3, atestowane okulary ochronne.

4. Oferowane wolumen i jego parametry:

- a. Roczny przewidywany wolumen przewozów produktów paletyzowanych z lokalizacji Kujawy to ok. **226 tys. T** co przy średnim ładunku ok 24 ton daje ok. 9400 transportów/rok
- b. Średnia dzienna ilość zleceń w poszczególnych miesiącach roku 2021 wyniosła od 14 do 60. Dienne ilości w poszczególnych miesiącach uzależnione są od ilości złożonych zamówień, warunków pogodowych oraz od tzw. „pików sprzedażowych” spowodowanych promocjami, okresami przedsięwzięciami itp.

Maksymalna liczba kursów dziennie - 90. Zwiększenie ilości realizowanych zleceń w pikach sprzedażowych (informacja min 2-3 dni wcześniej) o 30% maksymalnej dziennej realizacji dnia poprzedzającego pik sprzedażowy. (90 + 27)

- a. Dopuszcza się możliwość kilku miejsc rozładunku w ciągu trasy. Liczba zleceń typu multidrop to ok. 10 zleceń dziennie w sezonie wysokim. Liczba miejsc rozładunku w ciągu takiej trasy to 2 z czego ostatnie jest punktem końcowym. Dopuszcza się odchylenie w ciągu trasy do 10 km ładownych dla realizacji zleceń multi-drop. Dla większych odchyień stawka za dodatkowe kilometry będzie ustalana indywidualnie.

Oferent w ofercie proponuje stawkę ryczałtową w PLN za każde dodatkowe miejsce rozładunku powyżej dwóch poza ostatnim punktem rozładunkowym.

Rozkład wolumenu na poszczególne destynacje przedstawiony został w załączonym dok. dot. zapytania ofertowego.

Ofertowanie:

1. Oferta powinna zawierać wycenę wszystkich destynacji oznaczonych dwucyfrowym kodem pocztowym kierunkowym jako stawka zł/km netto. Wzór arkusza odpowiedzi stanowi załącznik nr 1 do zapytania "ARKUSZ ODPOWIEDZI RFQ BAG 2023".
2. Podana stawka powinna uwzględniać wszelkie opłaty E-toll oraz koszty przejazdu autostradami płatnymi.
3. Do kalkulacji stawek należy przyjąć średnią cenę ON 7 368 zł/m³ netto.
4. Ostatecznie ustalone stawki za przejazdy będą podlegały aktualizacji z uwzględnieniem zmian cen paliwa. Aktualizacja odbywać się będzie w okresach miesięcznych każdego. Wzór opisujący zasady aktualizacji będzie zawarty w umowie na świadczenie usług transportowych.
5. Warunkiem przyjęcia oferty jest wycena wszystkich wymienionych kierunków. Wolumen kierunku jest udziałem % w całym wolumenie 2021 wymienionym w punkcie 4.a.
6. Przy kalkulacji stawek proszę brać pod uwagę:

- nierównomierny tryb dostaw,
- możliwe spiętrzenia wysyłek na jeden adres
- sezonowość dostaw uzależniona od akcji promocyjnych, warunków atmosferycznych i pory roku
- brak możliwości odmowy zleconych dostaw pod rygorem kar umownych
- określenie dziennej ilości pojazdów do dyspozycji Lafarge Cement S.A. do uzgodnienia

Warunki, które należy spełnić, żeby oferta była rozpatrywana:

1. Oferta musi dotyczyć przedmiotu zapytania.
2. Złożenie oferty w wyznaczonym terminie oraz w wymaganej formie.
3. Warunki płatności: 60 dni (fakturowanie 2 razy w miesiącu na zasadach samofakturowania, po potwierdzeniu zgodności otrzymanych raportów wykonanych zleceń). Do uzgodnienia - Reverse factoring.
4. Przedstawienie informacji dot. ubezpieczenia OCP (kopia polisy min. 1 000 000 PLN)

5. Załączenie aktualnego odpis KRS
6. Podanie terminu ważności oferty.
7. Załączenie kopii licencji na prowadzenie działalności transportowej zakresie przedmiotu zapytania.
8. Wypełnienie arkusza pre-kwalifikacji (dot. firm niewspółpracujących dotychczas z Lafarge Cement S.A.).

W ofercie należy określić:

- potencjał firmy – możliwości sprzętowe(% udział szacowanego rocznego wolumenu wysyłek)
- elastyczność w zwiększeniu możliwości realizacji wysyłek w zależności od potrzeb zleceniodawcy

Kryteria podczas wyboru ofert:

- 60% warunki handlowe (cena)
- 30% potencjał i doświadczenie firmy
- 10% termin płatności

Miejsce i termin składania ofert:

*Oferty proszę składać za pośrednictwem platformy zakupowej Logintrade załączając arkusz odpowiedzi oraz wszelkie wymagane dokumenty w nieprzekraczalnym terminie do **31.10.2022 do godz:15:00.***

Lafarge Cement S.A. przysługuje prawo unieważnienia, odstąpienia, powtórzenia, przesunięcia lub zakończenia procesu rozpatrywania ofert bez podania przyczyn. Z tego tytułu Oferentom nie przysługują żadne roszczenia wobec Lafarge.

Lafarge Cement S.A. zastrzega sobie prawo skontaktowania się tylko z wybranymi Oferentami. Strony niniejszym wyłączają zastosowanie art. 68² kodeksu cywilnego.

Oferta niespełniająca wszystkich powyższych warunków może eliminować oferenta z procesu wyboru ofert.

Lafarge Cement S.A. zastrzega sobie prawo, iż oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

W toku badania i oceny ofert ***Lafarge Cement S.A.*** może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

1. Integralną częścią zapytania ofertowego są załączone Ogólne Warunki Dostaw i Usług z dnia 01.09.2022 r. Dostępne również na stronie: <https://www.lafarge.pl/zakupy>
2. Podczas realizacji prac muszą być przestrzegane „Ogólne Warunki Dostaw i Usług” - przedstawione w załączonym dokumencie..

INFORMACJA DOT. WARUNKÓW REALIZACJI:

Artur STAŃCZYK

Kierownik Logistyki Małogoszcz Tel.kom. +48 502 786 286

INFORMACJA DOT. ZŁOŻENIA OFERTY:

Paweł KUBICKI

Kierownik Zakupu Transportu Tel.kom. +48 502 786 093

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	Załącznik Nr 1_Arkusz odpowiedzi_RFQ_BAG_2023.xlsx
2.	LZ2_06_01_IN001_02 Ogólne Warunki Dostaw i Usług Wyd_1_20220901.pdf
3.	ZAŁĄCZNIK nr 4 _ INSTRUKCJE OPERACYJNE_CEMENT_ worki 26_09_2022.pdf
4.	ZAPYTANIE_OFERTOWE_(RFQ)_worki MAL 2022_rev1_.pdf
5.	Załącznik Nr 1_Arkusz odpowiedzi_RFQ_BAG_2023.xlsx
6.	LZ2_06_01_IN001_02 Ogólne Warunki Dostaw i Usług Wyd_1_20220901.pdf
7.	ZAŁĄCZNIK nr 4 _ INSTRUKCJE OPERACYJNE_CEMENT_ worki 26_09_2022.pdf
8.	ZAPYTANIE_OFERTOWE_(RFQ)_worki MAL 2022_rev1_.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Pierwszy kod kierunkowy z arkusza wycen - 05- xxx. Pozostałe kody proszę wypełnić w załączonym arkuszu odpowiedzi.		1	km	062004 - Road transport, packed goods (e.g.pallet, containers)

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 60 dni

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	tak
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	tak
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie