

Numer zapytania	Z22/9/1
Tytuł zapytania	Holcim Polska S.A.: Zapytanie ofertowe na opracowanie koncepcji przebudowy i budowy dodatkowych torów ładunkowych na boczniczy kolejowej Zakład Górniczy Kujawy
Kupiec prowadzący:	Ziobrowski, Wojciech
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2024-04-03 13:52:47
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-04-03 14:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2024-04-19 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2024-04-18 12:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Szanowni Państwo,

Holcim Polska S.A. zaprasza do wzięcia udziału w zapytaniu ofertowym (RFQ) dotyczącym opracowania koncepcji programowo-przestrzennej przebudowy i budowy dodatkowych torów ładunkowych na boczniczy kolejowej Holcim Polska S.A. Zakład Górniczy Kujawy wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych przepisami prawa decyzji i uzgodnień z odpowiednimi służbami PKP i urzędami.

Celem procesu wyboru ofert jest wyłonienie dostawcy i podpisanie umowy na wykonanie opracowania według wymagań zawartych w poniższej specyfikacji.

Zakres opracowania powinien obejmować:

1. Podstawę opracowania.
2. Inwentaryzację stanu istniejącego z wyszczególnieniem obecnego układu geometrycznego, istniejącej nawierzchni, charakterystyki proponowanych miejsc, odgałęzienia nowych torów oraz lokalizacji ewentualnej infrastruktury naziemnej i podziemnej.
3. Koncepcję programowo przestrzenną projektowanego układu torowego w trzech wariantach, obejmującą budowę nowych torów ładunkowych w rejonie planowanego zakładu przeróbczego Nowe Bielawy w obrębie boczniczy kolejowej zlokalizowanej przy Zakładzie Górniczym Kujawy. Koncepcja powinna uwzględniać:
 - Trzy warianty projektowanego układu torowego: ekonomiczny, optymalny i rozszerzony. W ramach wariantów ekonomicznego i optymalnego powinna zostać uwzględniona możliwość przyszłej rozbudowy o dodatkowe tory. Na etapie realizacji usługi, w uzasadnionym przypadku, ilość wariantów może zostać zmniejszona po uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - Proponowane miejsce budowy odgałęzienia w torze nr 600 oraz, lub torze nr 4 / 304 wraz z zakresem koniecznej przebudowy istniejących torów i rozjazdów lub inny wariant po uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - Koncepcja przynajmniej w jednym wariantcie powinna uwzględniać możliwość ciągnięcia wagonów podstawianych i zabieranych na nowo projektowany punkt ładunkowy (możliwość oblotu lokomotywą),
 - Minimalna długość użytkowa torów to 2x 400m, załadunek wykonywany za pomocą ładowarek kołowych, projektowany układ powinien pomieścić jednorazowo na dwóch torach skład kolejowy o łącznej długości do 45 wagonów typu Ea,
 - Nośność projektowanego układu torowego 221kN na oś, obsługa składów kolejowych trakcją spalinową. W wariantcie rozbudowanym należy uwzględnić możliwość ewentualnego wykorzystania podciągarek wagonowych oraz zautomatyzowanych punktów ładunkowych kamienia pokruszonego,
 - Proponowany przebieg układu torowego powinien uwzględniać maksymalizację przebiegu po działkach należących lub będących we władaniu Holcim Polska S.A. przy jednoczesnym ograniczeniu do koniecznego minimum pozyskiwania nowych działek,

- Opracowanie dotyczące specyfikacji technicznej nowych torów, podtorza, zastosowanych materiałów, projektu odwodnienia, gospodarki mas ziemnych koniecznych do przemieszczenia oraz instalacji oświetleniowej wraz z niezbędnymi instalacjami,
 - Wizualizacje przebiegu torów dla wszystkich wariantów powinny zostać opracowane na podkładach geodezyjnych i ortofotomapach.
4. Oszacowanie kosztów inwestycji dla poszczególnych wariantów z podziałem na poszczególne zadania i z uwzględnieniem możliwości wykorzystania materiałów nowych lub staroużytecznych.
 5. Analizę własnościową gruntów wraz z wykazem działek niezbędnych do przebudowy bocznic oraz z wyszczególnieniem pola powierzchni wykupu niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia.
 6. Analizę zgodności projektowanego układu torowego z uwarunkowaniami miejscowymi w tym planami zagospodarowania, obszarami górniczymi, strefami chronionymi, produkcyjnymi itd.
 7. Analizę przepustowości układu torowego rejonu Zakładu Górniczego w kontekście prognozowanego wzrostu wolumenu obsługiwanych ładunków na odcinku torowym Stacja Wapienno – projektowany układ torowy, wraz z analizą wpływu na przepustowość po wdrożeniu zaproponowanych wariantów układów torowych.
 8. Pozyskanie niezbędnych i wymaganych prawem decyzji, opinii czy uzgodnień oraz opracowań geodezyjnych w tym map ewidencyjnych, map kolejowych, wykazu własności jest po stronie Wykonawcy.
 9. Rekomendację wraz z analizą SWOT zaproponowanych wariantów układów torowych.

Opis bocznic objętej zakresem opracowania:

1. Bocznic kolejowa Holcim Polska S.A. Zakład Kujawy w Bielawach (woj. kujawsko-pomorskie) odgałęzia się od stacji Wapienno leżącej na linii kolejowej nr 206 Inowrocław Rąbinek-Żnin (Drawski Młyn) dla rejonu Zakładu Górniczego rozjazdem nr 3a/b w km 20,220 toru nr 201.
2. Ogólna długość torów bocznic wynosi ok. 30 km, zakres objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w rejonie Zakładu Górniczego w przebiegu toru nr 600 na wysokości rozjazdu nr 101a.
3. Zakładany roczny wolumen wysyłanych kruszyw z projektowanego układu torowego wynosi od około 500 kt do 700 kt, około 2 składów 45 wagonowych na dobę, wolumen dla całej bocznic w rejonie Zakładu Górniczego przewidziany jest na około 3000 kt.
4. Przybliżone miejsce planowanej inwestycji przedstawia rys. 1 i 2 - zawarty w załączniku z opisem zapytania.

Pozostałe informacje:

1. Na etapie realizacji zadania zostaną udostępnione Wykonawcy plany schematyczne bocznic, Regulamin Pracy Bocznic oraz w razie potrzeby inne materiały i dokumenty będące w zasobach Zlecającego.
2. Ostateczną wersję opracowania należy przekazać w formie papierowej i elektronicznej:
 - 3 egzemplarze opracowania w formie papierowej,
 - wersja elektroniczna koncepcji przekazana w formacie PDF oraz formacie zgodnym i umożliwiającym otwarcie w oprogramowaniu typu AutoCad – pliki .dwg.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu zamówienia.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia o wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej i wykonawczej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.
5. Na etapie realizacji usługi Zamawiający oczekuje cyklicznych, cotygodniowych spotkań w formie wideo na których będą omawiane postępy wykonanych prac.

Warunki przyjęcia oferty:

1. Podanie ceny za usługę wraz z informacją o szacunkowym czasie potrzebnym na wykonanie opracowania. Oczekiwany termin realizacji zadania – do 3 miesięcy od podpisania umowy.
2. Oświadczenie Wykonawcy potwierdzające, że posiada niezbędne kwalifikacje, wiedzę techniczną i doświadczenie, dysponuje wykwalifikowanym personelem oraz zapleczem technicznym do realizacji zadania, w tym posiada uprawnienia projektowe odpowiedniej specjalności.
3. Terminowe złożenie oferty.

Kryteria formalne:

1. Termin płatności - 60 dni.
2. Integralną częścią zapytania ofertowego są Ogólne Warunki Dostaw i Usług z dnia 01 września 2022 r. dostępne na stronie: <https://www.holcim.pl/zakupy>.

Termin składania ofert: 19.04.2024 r., godz. 12.00.

W celu omówienia dokładnego zakresu wymagań i/lub w razie potrzeby zorganizowania spotkania przed ostatecznym złożeniem oferty, proszę kontaktować się z Panem Robertem Błaszykiem, tel. kom. +48 502 786 877, email: robert.blaszkyk@holcim.com.

W sprawach formalnych, związanych z przebiegiem procedury udzielenia zamówienia, proszę kontaktować się z

Panem Wojciechem Ziobrowskim, tel. kom. +48 519 537 211, email: wojciech.ziobrowski@holcim.com.

Holcim Polska S.A. przysługuje prawo unieważnienia, odstąpienia, powtórzenia, przesunięcia lub zakończenia procesu rozpatrywania ofert bez podania przyczyn. Z tego tytułu Oferentom nie przysługują żadne roszczenia wobec Holcim Polska S.A.

Holcim Polska S.A. zastrzega sobie prawo skontaktowania się tylko z wybranymi Oferentami. Strony niniejszym wyłączają zastosowanie art. 68 kodeksu cywilnego.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	OWDiU.pdf
2.	Specyfikacja.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Opracowanie koncepcji przebudowy i budowy dodatkowych torów ładunkowych na bocznicę kolejowej Zakład Górniczy Kujawy		1	usługa	Inne

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 60 dni

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	tak
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	tak
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	tak
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	tak
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie